

全国超低床路面電車データ 一覧

	営業キロ (系統数)	路線 形式	車両総数 (超低床車)	年間乗降客 (1 日)	運行間隔	全 長 (全幅)	定 員 (座席)
函館市 交通局	10.9 k m (2)	全線複線	33 (2)	645 万人 (17,900)	10 分、重複 区間 5 分	13.25m (2.34)	62 人 (31)
富山ライト レール	7.6 k m (1)	全線単線	7 (7)	192 万人 (5,300)	15 分、ラッシュ 時 5 分	18.40m (2.40)	80 人 (28)
万葉線	12.8 k m (1)	全線単線	11 (4)	115 万人 (3,200)	15 分、早朝 深夜 30 分	18.40m (2.40)	80 人 (30)
豊橋鉄道	5.4 k m (1)	複線	16 (1)	288 万人 (7,900)	7 分	16.20m (2.40)	75 人
岡 山 電気軌道	4.7 k m (2)	全線単線	22 (1)	356 万人 (9,700)	5 分	18.00m (2.40)	74 人 (20)
広島電鉄	19.0 k m (8)	全線複線	150 (10)	3,970 万人 (108,800)	5 分	30.00m (2.40)	149 人 (56)
伊予鉄道	9.6 k m (4)	複線 (一部単線)	38 (10)	729 万人 (19,900)	5 分	12.00m (2.23)	47 人 (20)
土 佐 電気鉄道	25.3 k m (2)	複線 (一部単線)	70 (1)	550 万人 (15,100)	5 分	17.50m (2.30)	71 人 (28)
長 崎 電気軌道	11.5 k m (4)	複線 (一部単線)	80 (3)	1,960 万人 (53,600)	5 分～8 分	15.10m (2.30)	63 人 (28)
熊本市 交通局	12.1 k m (2)	複線 (一部単線)	52 (10)	913 万人 (25,000)	5 分～8 分	18.55m (2.35)	76 人 (24)
鹿児島市 交通局	13.1 k m (2)	全線複線	59 (4)	1,129 万人 (3,100)	5 分、重複 区間 1 分	18.00m (2.45)	78 人 (18)

軌道法による各種制限

- ・ 線路の敷設位置（軌道建設規程第 8 条・ 9 条）
線路の敷設位置は道路の中央、又は道路の一方に偏して敷設すること。
- ・ 線路の曲線（軌道建設規程第 15 条）
線路の半径は81m以上とすること。
- ・ 線路の勾配（軌道建設規程第 16 条）
線路の勾配は最大で 1,000 分の67とすること。
- ・ 連結車両の長さ（軌道運転規則第 46 条）
連結した車両の全長は 30 メートル以内とすること。
- ・ 車両最大幅（特に規定ナシ？）
新線を計画している宇都宮は次世代基幹交通の役割を考え 2.60m幅の車両を検討。
- ・ 最高速度（軌道運転規則第53条）
電車の最高速度は毎時40キロメートル以下、平均速度は 30 k m以下とすること。

全国超低床路面電車（LRV）データ 一覧

■函館市交通局（北海道函館市）

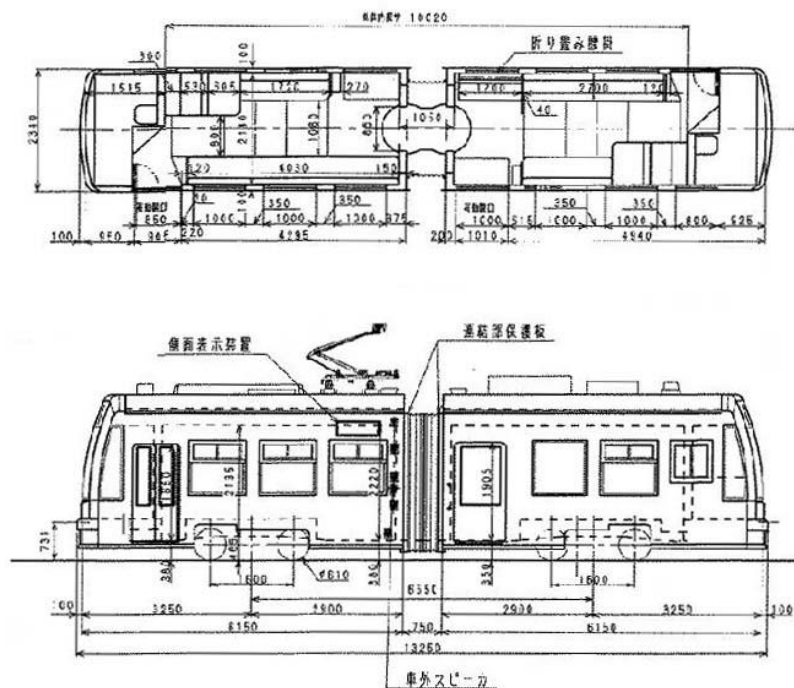


9600 形 らっくる号



9600 形 らっくる号車内

営業キロ	10.9 k m（2 路線）
電 停 数	26 ヶ所
軌間等	1,372mm、全線複線
電気方式	D C 600 V
利用者数	654 万人（17,900 人/日）
運 賃	200～250 円（1 日券 600 円）
運行状況	10 分間隔（重複区間 5 分間隔）
始発終発	始発 6：20 終発 23：03
車両総数	33 両
低床車両	2 両（9600 形 らっくる号）
導入	19 年 3 月
製造	アルナ車両（株）
構成	2 車体 2 台車連接 100%低床
床高	36 c m
全長	13.25m
全幅	2.34m
重量	20 t
定員	62 名（座席 31）
車両価格	H19.3.20 購入
http://www.city.hakodate.hokkaido.jp/transport/index.htm	

※函館市人口：287,193 人（424 人/k m²）

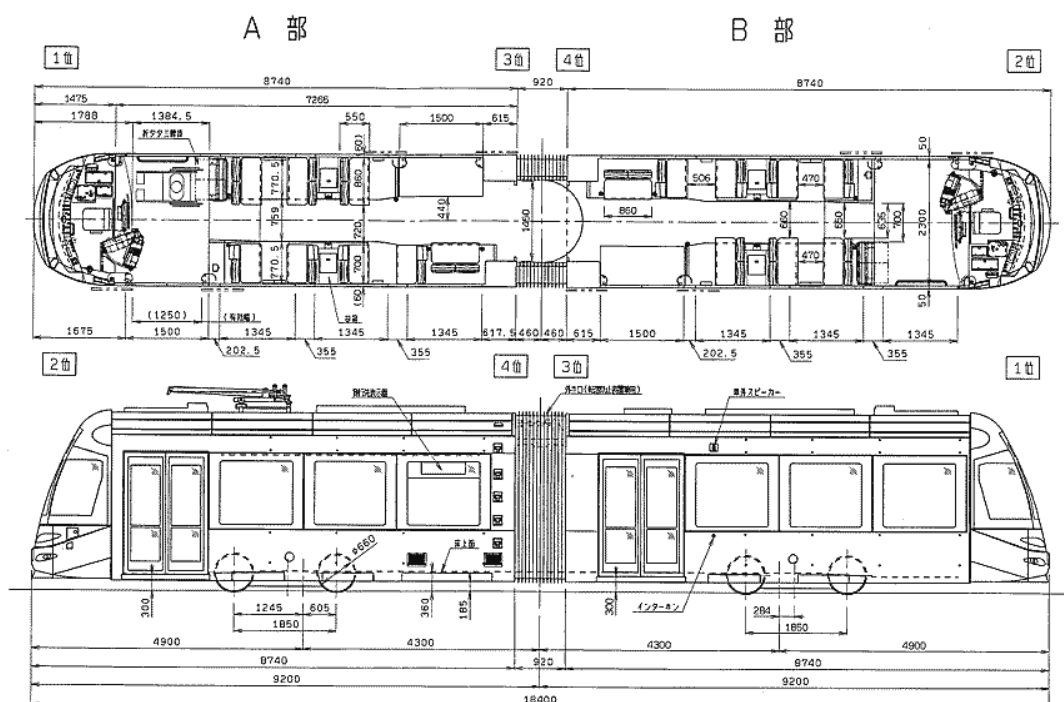
全国超低床路面電車（LRV）データ 一覧

■富山ライトレール（富山県富山市）



ポートラム車内

営業キロ	7.6 k m（1 路線）
電 停 数	13 ヶ所（すれ違い駅 4 ヶ所）
軌 間	1,067mm、全線単線
運 賃	200 円均一
電気方式	D C 600V
利用者数	192 万人（5,276 人/日）
運行状況	15 分間隔（朝ラッシュ時 10 分）
始発終発	始発 5 : 57 終発 23 : 15
従業員数	30 名
車両総数	7 両
低床車両	7 両（ポートラム）
製造	新潟トランス（株）
構成	2 車体連接 100%低床
床高	30～36 c m
全長	18.4m
全幅	2.4m
重量	25 t
定員	80 人（座席 28）
車両価格	2 億 2400 万円
http://www.t-lr.co.jp/	

※富山市人口：420,933 人（339 人/k m²）

全国超低床路面電車（LRV）データ 一覧

■万葉線株式会社（富山県高岡市）



営業キロ	12.8 k m（1 路線）
電停数	25 ヶ所
軌間	1,067mm、全線単線
運賃	150～350 円
電気方式	D C 600 V
利用者数	115 万人（3,100 人/日）
運行状況	15 分間隔（早朝深夜 30 分）
始発終発	始発 6：15 終発 22：20
従業員数	34 人
車両総数	11 両
低床車両	4 両（アイトラム）
製造	新潟トランス（株）
構成	2 車体 2 台車連接
床高	36 c m（100%低床）
全長	18.4m
全幅	2.40m
重量	20 t
定員	80 名（座席 30）
車両価格	2 億 2000 万円（H16.1.21 導入）
http://www1.coralnet.or.jp/man'yosen/	

※高岡市人口：178,083 人（851 人/k m²）



← MLRV1000 型車両（アイトラム）

全国超低床路面電車（LRV）データ 一覧

■豊橋鉄道株式会社（愛知県豊橋市）



新型車両LRV・T1000形「ほっとラム」

新型車両の製造は80年ぶり。

日本一の急カーブ

井原の分岐点には、鉄道路線としては日本一急な半径11mのカーブがある。

営業キロ	5.4 km（1路線）
電停数	14ヶ所
軌間	1,067mm、複線（駅前～競輪場）
運賃	150円均一（1日券400円）
電気方式	DC600V
利用者数	288万人（7,900人/日）
運行状況	7分間隔（朝夕最短5分間隔）
始発終発	始発5:52 終発23:45
従業員数	
車両総数	16両
低床車両	1両（ほっとラム）
導入	2008年12月19日運行開始
製造	アルナ車両（株）
構成	3車体連接2台車
床高	36cm（100%低床）
全長	16.2m
全幅	2.40m
重量	20t
定員	75名（座席 ）
車両価格	2億5000万円
http://www.toyotetsu.com/	

※豊橋市人口：378,135人（1,450人/k㎡）

全国超低床路面電車（LRV）データ 一覧

■岡山電気軌道株式会社（岡山県岡山市）



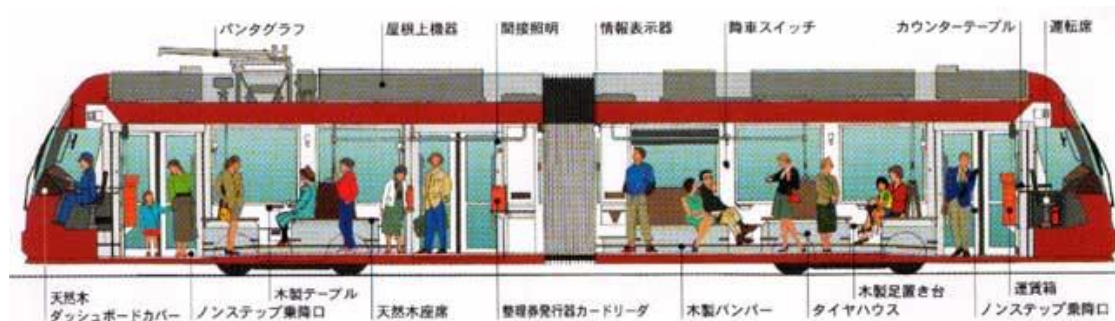
9200 形MOMO



MOMO内部

営業キロ	4.7 k m（2 路線）
電停数	16 ヶ所
軌間	1,067mm
運賃	140 円（1 日券 400 円）
電気方式	D C 600 V
利用者数	356 万人（9,700 人/日）
運行状況	5 分間隔
始発終発	始発 6 : 15 終発 22 : 11
従業員数	
車両総数	22 両
低床車両	1 両（9200 形MOMO）
導入	2002 年 7 月
製造	新潟鉄工（株）
構成	2 車体 2 台車連接 100%低床
床高	ステップ 30cm 通路 36 c m
全長	18.0m
全幅	2.40m
重量	20 t
定員	74 名（座席 20）
車両価格	2 億 4000 万円
http://www.okayama-kido.co.jp/tramway/	

※岡山市人口：702,140 人（889 人/k m²）



9200 形 MOMO断面図

全国超低床路面電車（LRV）データ 一覧

■広島電鉄株式会社（広島県広島市）



グリーンムーバーMAX車内

営業キロ	19.0 k m（8 系統）
電停数	61 ヶ所
軌間	1,435mm
運賃	150 円（1 日券 400 円）
電気方式	D C 600 V
利用者数	3,970 万人（108,800 人/日）
運行状況	5 分間隔
始発終発	始発 5 : 33 終発 23 : 25
従業員数	
車両総数	150 両
低床車両	10 両（グリーンムーバー）
導入	2005 年 3 月
製造	近畿車輛・三菱重工・東洋電機
構成	5 車体 3 台車連接 100%低床
床高	ステップ 33cm 通路 36 c m
全長	30.0m
全幅	2.40m
重量	33.9 t
定員	149 名（座席 56）
車両価格	3 億 2000 万円
http://www.hiroden.co.jp/train/	

※広島市人口：1,166,366 人（1,290 人/k m²）



© Design Soken Hiroshima Inc.

グリーンムーバーMAX

全国超低床路面電車（LRV）データ 一覧

■伊予鉄道株式会社（愛媛県松山市）



モハ 2107 号



モハ 2107 号車内

営業キロ	9.6 k m（4 路線）
電停数	28 ヶ所
軌間	1,067mm、複線（2.7km は単線）
運賃	150 円均一
電気方式	D C 600 V
利用者数	729 万人（19,900 人/日）
運行状況	5 分間隔
始発終発	始発 5：33 終発 23：25
従業員数	
車両総数	38 両
低床車両	10 両（モハ 2107 号）
導入	2002 年 3 月
製造	アルナ車両
構成	1 車体 2 台車
床高	35cm
全長	12.0m
全幅	2.23m
重量	20.0 t
定員	47 人（座席 20）
車両価格	1 億 8000 万円
http://www.iyotetsu.co.jp/	

※松山市人口：515,002 人（1,200 人/k m²）

利用実績（H19）

鉄道 1,092 万人（33.9 キロ）

軌道 729 万人（9.6 キロ）

バス 886 万人（1,973 キロ）

合計 2,707 万人

全国超低床路面電車（LRV）データ 一覧

■土佐電気鉄道株式会社（高知県土佐市）



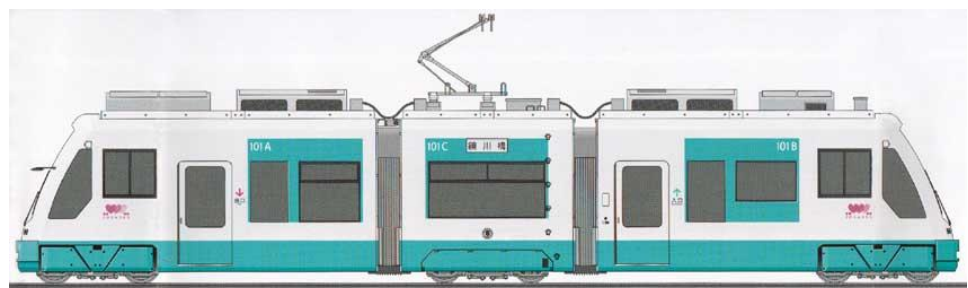
ハートラム



ハートラム車内

営業キロ	25.3 k m（2 路線）
電停数	76 ヶ所
P & R	385 台（5 ヶ所）
軌間	1,067mm、複線（一部単線）
運賃	市内均一 190 円
電気方式	D C 600 V
利用者数	550 万人（15,100 人/日）
運行状況	5 分間隔
始発終発	始発 6 : 00 終発 23 : 25
従業員数	
車両総数	70 両
低床車両	1 両（ハートラム）
導入	2002 年 4 月
製造	アルナ工機
構成	3 連接 2 台車 100%超低床
床高	35cm
全長	17.5m
全幅	2.3m
重量	26.0 t
定員	71 人（座席 28）
車両価格	1 億 9000 万円
http://www.tosaden.co.jp/	

※土佐市人口：341,782 人（1,110 人/k m²）

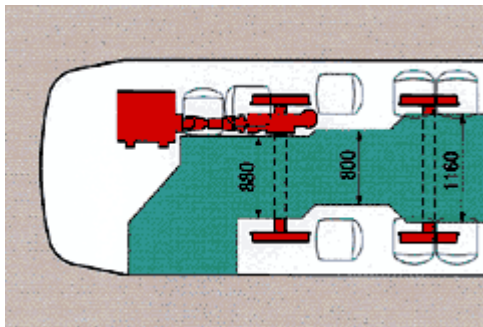


全国超低床路面電車（LRV）データ 一覧

■長崎電気軌道株式会社（長崎県長崎市）



超低床式電車 3000 形



新発想の駆動方式を採用

純国産の 100%超低床車両。車軸つきの台車でありながら、直角カルダン駆動装置を装備し、車体に装荷したモーターから自在継ぎ手で駆動する新発想の方式により、バリアフリー法に則した通路幅 80cm を確保している。

1 日乗車券

長崎の主要な観光施設がほぼ電車沿線に点在しており、電車の利便性・快適性、観光地の駐車場不足から多くの人々に利用され平成 19 年度は 10,562 枚を販売。

営業キロ	11.5 k m （4 系統）
電停数	39 ヶ所
軌間等	1,435mm、複線（1.1km 単線）
運賃	100 円（1 日乗車券 500 円）
電気方式	D C 600 V
利用者数	1,960 万人（53,600 人/日）
運行状況	5 分～8 分間隔
始発終発	始発 終発 25
従業員数	230 人
車両総数	80 両
低床車両	3 両
導入	2006 年 1 月
製造	アルナ車両・住友金属工業・東洋電機製造・ナブコ
構成	3 車体連接 100%超低床
床高	380mm（一部 480mm）
全長	15.1m
全幅	2.3m
重量	22.0 t
定員	63 人（座席 28）
車両価格	2 億 2000 万円
http://www.naga-den.com/	

※長崎市人口：445,822 人（1,100 人/k m²）

ビール電車

7 月上旬～8 月上旬に運行（予約制）。



全国超低床路面電車（LRV）データ 一覧

■熊本市交通局（熊本県熊本市）



9701 形車両

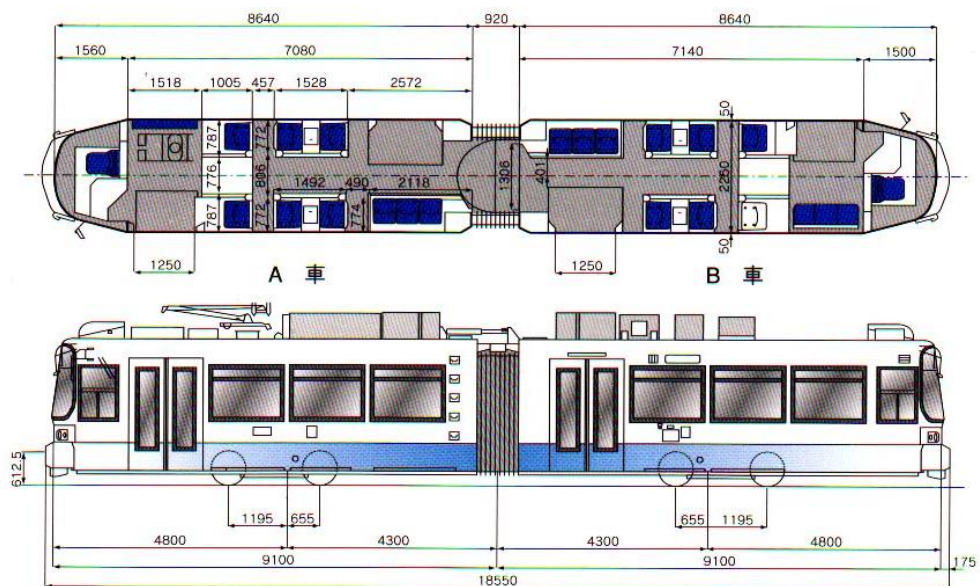


9700 形車内

営業キロ	12.1 k m（2 系統）
電停数	35 ヶ所
P & R	6 箇所に延べ 115 台（5,000 円）
軌間等	1,435mm、複線（一部単線）
運賃	150 円（1 日券 500 円）
電気方式	D C 600 V
利用者数	913 万人（25,000 人/日）
運行状況	5 分～8 分間隔
始発終発	始発 6 : 20 終発 23 : 58
乗務員	女性車掌「エルパーサ」が乗務
車両総数	52 両
低床車両	10 両（9700 形）
導入	1997 年 8 月
製造	新潟鉄工
構成	2 車体 2 連接 100%超低床
床高	ステップ 30cm 通路 36cm
全長	18.55m
全幅	2.35m
重量	21.0 t
定員	76 人（座席 24）
車両価格	

<http://www.kotsu-kumamoto.jp/>

※熊本市人口：670,980 人（2,510 人/k m²）



全国超低床路面電車（LRV）データ 一覧

■鹿児島市交通局



7000 形(ユートラム II)



芝生軌道(2.8km)

鹿児島中央駅前電停～鹿児島駅前電停間

※鹿児島市人口：604,619 人 (1,110 人/km²)

営業キロ	13.1 k m (2 系統)
電停数	35 ヶ所
軌間	1,435mm
運賃	160 円 (1 日券 600 円)
電気方式	D C 600 V
利用者数	1,129 万人 (3,100 人/日)
運行状況	6 分間隔
始発終発	始発 6 : 05 終発 22 : 37
従業員数	
車両総数	59 両
低床車両	4 編成 (7000 形ユートラム II)
導入	2007 年 3 月
製造	アルナ車両
構成	5 車体 3 台車連接 100%超低床
床高	
全長	18.0m
全幅	2.45m
重量	25.5 t
定員	78 人 (座席 18)
車両価格	2 億 2000 万円、H19.4 月導入
http://www.kotsu-city-kagoshima.jp/	

※鹿児島市人口：604,619 人 (1,110 人/k²)

1000 形ユートラム I (3 連接 2 台車) 全長 14.0m

新幹線・電車車両 諸元

■東海道本線(N700 系普通車)

全長 25.00m 車両幅 3,380mm



■東海道本線(313 系電車)

全長 20.00m 車両幅 2,978mm



■遠鉄西鹿島線

全長 19.00m 車両幅 2,736mm 定員 130 人 営業キロ 17.8km



■天竜浜名湖鉄道

全長 18.50m 車両幅 2,800mm 定員 120 人 営業キロ 67.7km

